TECHNISCHE DATEN
SINCRO 2T 250cc

FAHRWERK	
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1310 mm
Gesamtlaenge	2000 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	670 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,6 l
Fuellmenge Kuehlkreislauf	550 ml
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Monoshock mit Ausgleichsbehälter
Hub Stossdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR	
Hersteller: BETA	Einzylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	72,5 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	249,7 cc
Verdichtung	9:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK CMR7H
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 25/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.